


  
**Costa Rica: Transporte Marítimo**



**Contenido:**


- Costa Rica y el mundo
- Impacto en la producción nacional
  - ✓ Planificación a corto y mediano plazo
  - ✓ Principales proyectos en desarrollo
  - ✓ Terminal de Contenedores de Moín
  - ✓ Visión de largo plazo



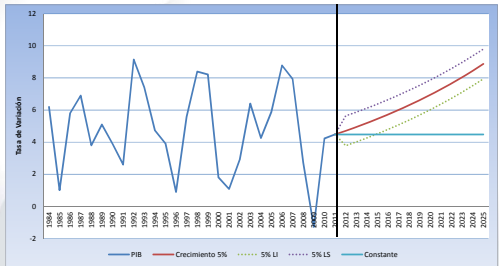
**El Transporte Marítimo en el mundo**

El transporte marítimo moviliza el 90% del comercio mundial, lo que lo hace vital para el funcionamiento de la economía globalizada.


- La economía mundial se encuentra en una fase recesiva con alta inestabilidad en la que los países de América Latina han sido afectados en menor medida que otras regiones.
- El desarrollo de los puertos es un elemento clave para incentivar o inhibir las actividades de comercio exterior de la región a largo plazo, al proveer servicios de transferencia de cargas entre modos de transporte con la máxima eficiencia y al menor costo posible.



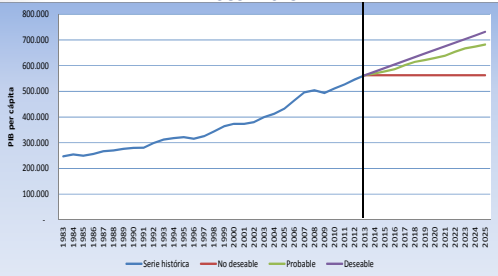
**Variación Anual del PIB a precios de mercado (estimaciones y proyecciones) 1984 - 2025**




Fuente: Serie histórica: BCCR; proyecciones: MIDEPLAN



**PIB per cápita (estimaciones y proyecciones) 1983 - 2025**

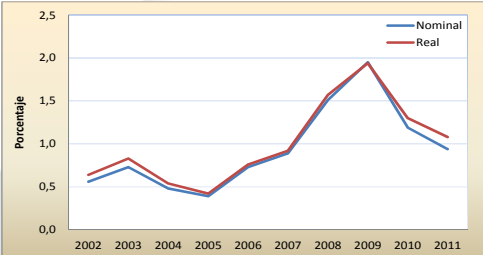


Fuente: Serie histórica PIB: BCCR; proyecciones de población y PIB per cápita: MIDEPLAN

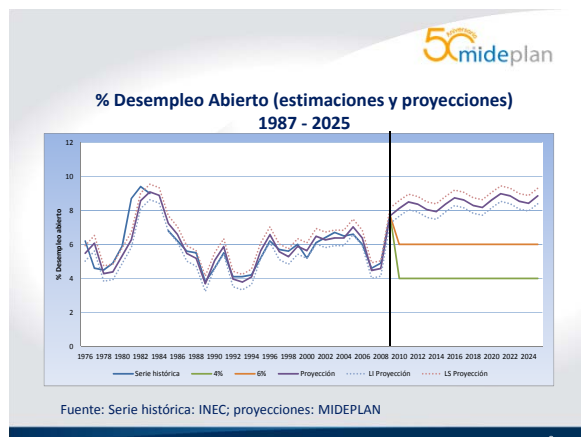
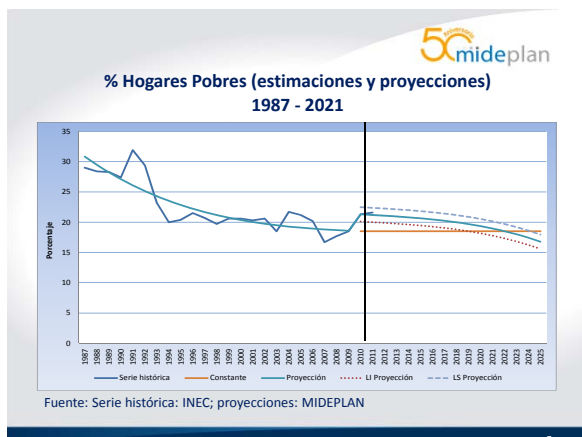


**Costa Rica: inversión % PIB**

% PIB en infraestructura (nominal y real)



Fuente: Dirección de Planificación Sectorial de Transporte



**Costa Rica y el Mundo**

**Índice de Competitividad 2011-2012**

De 142 países evaluados Costa Rica tiene las posiciones más bajas en infraestructura de transportes: Carreteras 124, Ferrocarriles 100, Puertos 137, Aeropuertos 68.



**Costa Rica y América Latina**

América Latina es la segunda región en el mundo que ostenta el mayor número de días de despacho en los puertos. La demora promedio es de 7 días en despacho de aduanas. Ecuador 15, Venezuela 11 (CEPAL), Costa Rica oscila entre 9 a 17 días (PROCOMER 2011).

- Marco Institucional**
- Sector Transporte, Directriz 001-2010, conformado por órganos centralizados y descentralizados**
- Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Jerarca es el Rector del Sector
    - ✓ Consejo Nacional de Vialidad
    - ✓ Consejo de Seguridad Vial
    - ✓ Consejo de Transporte Público
    - ✓ Consejo Nacional de Concesiones
    - ✓ Consejo Técnico de Aviación Civil
  - Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
  - Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica
  - Instituto Costarricense de Ferrocarriles



## Marco Institucional: Marítimo Portuario

### Vertiente Atlántica:

Administrados por JAPDEVA: (Moviliza el 75% de exportaciones e importaciones)

- ✓ Limón: especializado en roll/on – roll/off
- ✓ Moín: petróleo y banano

### Vertiente Pacífica:

Administrados por el INCOP:

- ✓ Puerto Caldera: bajo concesión desde el 2001
- ✓ Terminal en Puntarenas: especializado en cruceros
- ✓ Terminal Punta Morales
- ✓ Terminal Puerto Golfito
- ✓ Terminal Quepos



## Infraestructura Marítima

### Vertiente Atlántica

Administrados por JAPDEVA: (Moviliza el 75% de exportaciones e importaciones)

- ✓ Limón: especializado en roll/on – roll/off
- ✓ Moín: petróleo y banano

### Vertiente Pacífica

Administrados por el INCOP:

- ✓ Caldera: bajo concesión desde el 2001
- ✓ Puntarenas: especializado en cruceros
- ✓ Punta Morales
- ✓ Puerto Golfito
- ✓ Muelle de Fertica



## Toneladas movilizadas por hora Resultados PND 2006-2010

	PUERTO CALDERA	PUERTO LIMÓN-MOÍN
Línea Base 2006	350	211
Meta Programada 2010	600 (aumentar en 71%)	379 (aumentar en 80%)
Resultado 2010	615 (aumentó 76%)	231 (aumentó 9%)

Fuente: Dirección Planificación Sector Transportes.



## Metas e inversión en el Plan Nacional de Desarrollo 2011-2014

Metas	Inversión en millones
100% del proyecto Terminal Granelera de Puerto Caldera	\$30,6
Avanzar un 52% en el proyecto Rompeolas de Puerto Caldera.	\$1,2
Disminuir en 8 horas (40%) el tiempo de inactividad de los buques que arriban a los puertos de Limón- Moín. <i>(diciembre 2011 (2 horas menos))</i>	¢100.000
Avanzar un 64% en el proyecto Construcción de la fase II A de la Terminal de Contenedores en Moín. (Modificada)	\$55
100% del proyecto Rehabilitación del Puerto de Golfito (Nueva)	¢1.013



## Desarrollo Nacional y Regional

- La presente Administración se ha comprometido con *“un desarrollo más seguro, liderado por la innovación, la ciencia y la tecnología, fortalecido por la solidaridad y comprometido con la sostenibilidad ambiental”*.
- La visión de desarrollo prevista apunta también a una creciente reducción de las brechas regionales, en un modelo más inclusivo y equitativo; lo que responde a necesidades de larga data y que ameritan un esfuerzo amplio de concertación.



## Desarrollo y Región Atlántica

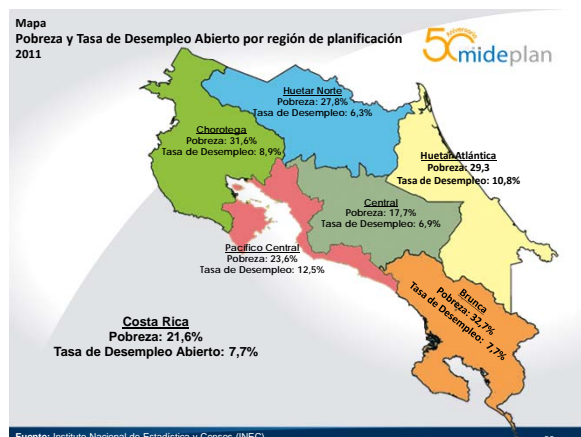
- El comercio internacional depende fundamentalmente de la intermodalidad en el sector transporte.
- El turismo
- La eficiencia portuaria y la capacidad de logística especialmente en el Caribe.
- El mejoramiento de las condiciones de vida de la población del país y de la región Huetar atlántica.

**50**mideplan

## Desarrollo y Región Atlántica

Existen rezagos importantes en el desarrollo de la región que se expresan en:

- Seguridad ciudadana
- Elevados niveles de pobreza
- Problemas en acceso a empleo
- Consumo de drogas y narcotráfico
- Infraestructura y servicios
- Bajos Índices de Desarrollo Humano
- Gobernabilidad
- Riesgo ambiental



**50**mideplan

## Desarrollo y Región Atlántica

En este contexto, resulta claro la relevancia de la planificación como instrumento para responder a los desafíos regionales.

MIDEPLAN, como Rector del Sistema Nacional de Planificación y encargado de la formulación y seguimiento del Plan Nacional de Desarrollo, Planes Sectoriales, Regionales e Institucionales tiene el mandato de articular los objetivos nacionales con las agendas regionales y sectoriales, en un ejercicio de elaboración conjunta, que coordine, integre y articule los programas y proyectos planteados en el marco regional-nacional.

**50**mideplan

## Situación Actual

- El complejo portuario de Limón-Moín se encuentra al borde del colapso funcional, por cuestiones de capacidad y operatividad. Se requiere una urgente ampliación de las capacidades de Moín, así como el rediseño de las políticas de distribución de tráfico entre los dos (PNT 2011-2035).

**50**mideplan

## Situación Actual

- Restricciones para financiar proyectos mediante recursos públicos o préstamos externos, dado las limitaciones fiscales.
  - ✓ Concesión como una forma de asociación público-privada que permite financiar obras rentables para recuperar la inversión a través del costo directo a los usuarios y el mejoramiento de los servicios.
- El reto no se limita a proporcionar la infraestructura adecuada, sino a que los servicios que sobre ella se presten sean eficientes, de calidad y a costos razonables.

**50**mideplan

## Plan Nacional de Transporte 2010-2035

**Retos**

- Fortalecer la infraestructura marítimo-portuaria, lo que pasa por una fuerte política de inversión.
- Articular una estrategia de mercadeo para mejorar la competitividad del país a nivel de América Latina e internacional.
- Coordinación entre el sector privado, público y la academia para lograr los acuerdos necesarios que permitan la modernización marítima y portuaria del país. (Proyecto: Pensar en la Costa Rica 2025).

## Principales proyectos

25



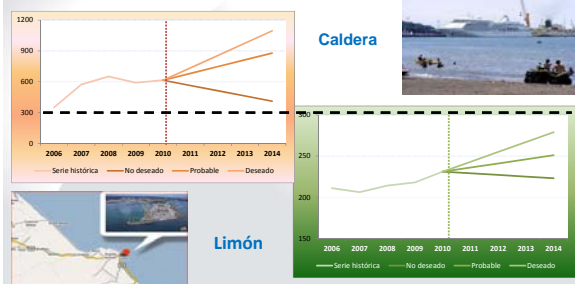
Terminal de Contenedores de Moín

## Elementos Básicos del Proyecto

- Empresa concesionaria: Firma APM Terminals Central America B.V. APM, es de capital holandés con sede en Francia.
- Incluye la construcción de un rompeolas de 2,2 kms y una plataforma de 900 metros, para atender 5 puestos de atraque con 9 grúas.
- \$1.000 millones de los cuales APM Terminals aporta el 45% y el otro 55% se obtendrá con financiamiento internacional.
- Construcción iniciará primer semestre 2013.
- La construcción generará, al menos, 1.000 empleos.

Fuente: APM Terminals Lifting Global Trade

## Toneladas movilizadas por hora 2010-2014 (escenarios)



Fuente: PND 2006 – 2010, proyecciones: MIDEPLAN

28

¿Cuál es la Costa Rica que queremos...  
en el tema de puertos marítimos?

29

## Costa Rica que queremos según Región Huetar Atlántica

### Una Costa Rica:

- con ambiente limpio
- como la de antes
- con mejor sistema de educación
- sin drogas, pacífica y segura
- más equitativa, próspera
- menos pobreza, más empleo de calidad y con mayor desarrollo

**50**midplan

## Oportunidades de desarrollo según la Región Huetar Atlántica

**Oportunidades de desarrollo:**

- seguridad
- sistema educativo
- recursos naturales, turismo
- sistema de producción, empleo
- crecimiento tecnológico
- apertura comercial
- institucionalidad e infraestructura

**Se podría pensar: ¿Qué tipo de puerto es el que queremos?**

## Naves según Generación Capacidad de Carga vs. Calado del Puerto

Generación	Length	Draft	TEU
<b>First Generation (1956-1970)</b>	135 m	< 9 m	500
Converted Cargo Vessel	200 m	< 30 ft	800
Converted Tanker			
<b>Second Generation (1970-1980)</b>	215 m	10 m / 33 ft	1,000 - 2,500
Cellular Containership			
<b>Third Generation (1980-1988)</b>	250 m	11-12 m / 36-40 ft	3,000
Panamax Class	290 m		4,000
<b>Fourth Generation (1988-2000)</b>	275 - 305 m	11-13 m / 36-43 ft	4,000 - 5,000
Post Panamax			
<b>Fifth Generation (2000-?)</b>	335 m	13-14 m / 43-46 ft	5,000 - 8,000
Post Panamax Plus			

Hoy en 2012 estamos aquí...

¿Con nuestra situación actual donde podríamos llegar?  
 ¿O con la APM donde podemos llegar? Se propone 8.500 contenedores (más de la 5ª generación)

Hoy Singapur, Shanghai, Hong Kong, y otros permiten el arribo de barcos de Séptima Generación... hasta 13,000 TEUS (capacidad contenedores)

**50**midplan

## Visión a Largo Plazo

- Los puertos deben invertir para superar los lugares que ostenta según el Foro Económico Mundial. La concesión de la Terminal de Contenedores de Moín es un proyecto que va en esa dirección.
- Además, se destaca la necesidad de mejorar la conexión de los diferentes modos de transporte.

**50**midplan

## Visión a Largo Plazo

- Dinamizar los centros urbanos de los litorales, para fortalecer la imagen de las ciudades puerto.

Con el objetivo de:

- Modernizar, mejorar y ampliar los puertos y la navegación para desarrollar y potenciar la intermodalidad y la logística de transporte en Costa Rica (PNT 2011-2035).

**50**midplan

## PNT: Horizonte 2035

- Crear economías de escala en los recintos portuarios, concentrando tráficos que aseguren la rentabilidad de las instalaciones, disponiendo de un gran puerto en cada vertiente y asegurando alternativas para los tráficos estratégicos (petróleo y granos)

**HITOS TEMPORALES E INSTRUMENTOS**

Corto Plazo	2011-2014	Plan Nacional de Desarrollo
Medio Plazo	2011-2018	Plan Nacional de Transporte
Largo Plazo	2011-2035	Plan Nacional de Transporte



