



Simposio: La Gestión Pública ante la Encrucijada en Materia Portuaria



MBA Carlos Carranza V.
Director Escuela de Administración Pública

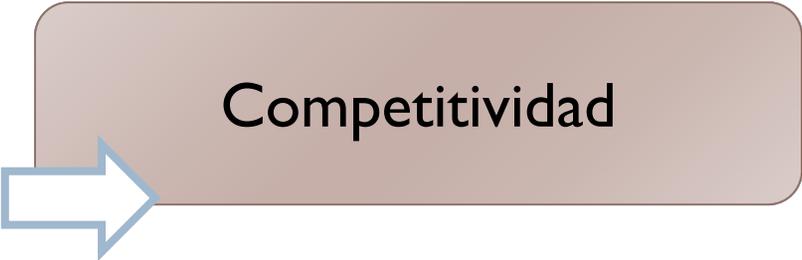
carlos.carranza@ucr.ac.cr

www.eap.ucr.ac.cr

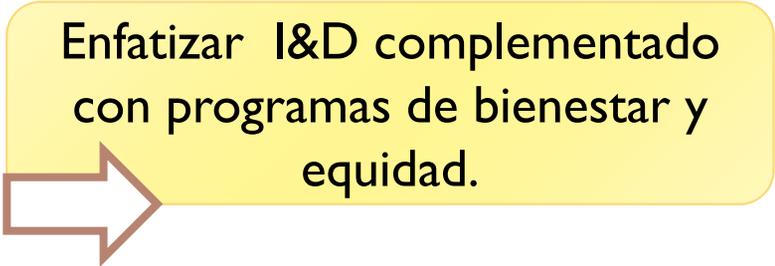
Capacidades con las que CR debe contar



Innovación



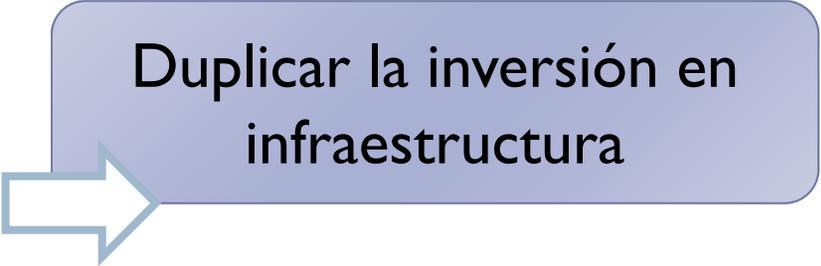
Competitividad



Enfatizar I&D complementado
con programas de bienestar y
equidad.



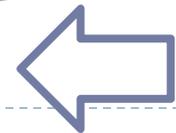
Capital social



Duplicar la inversión en
infraestructura

Innovación

- ✓ Innovación de productos y procesos
- ✓ Promoción de empresas innovadoras y encadenamientos productivos que favorezcan la transferencia tecnológica
- ✓ Clústeres
- ✓ Lograr un crecimiento económico basado en la innovación
- ✓ Incrementar las tasas de patentamiento y publicaciones científicas
- ✓ Participación de distintos sectores económicos en actividades de innovación (manufactureras, agropecuario no tradicional, servicios)



Competitividad

- ▶ Globalización-competitividad.

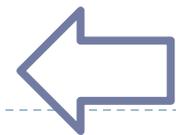
La vertiginosidad de los cambios hace necesario que los países sean competitivos tanto a nivel local como internacional

La competitividad es requisito para la inserción en el mercado global, e implica nuevas capacidades para el desarrollo económico y social.



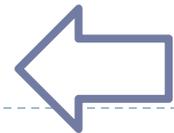
Enfatizar I&D complementado con programas de bienestar y equidad.

- ✓ Este tipo de actividades promueve la innovación
- ✓ Deben incentivarse emprendimientos relacionados con la I&D como herramienta para promover el desarrollo
- ✓ Igualdad de oportunidades y acceso al bienestar



Capital social

- ✓ El país debe reforzar la inversión en capital social con un mayor grado de manejo de lo técnico en un primer nivel, y colateralmente calificar a su talento humano con mayores competencias y un empoderamiento de las condiciones que definen el entorno y las necesidades de la sociedad costarricense





Infraestructura vial

- Desafíos institucionales
- Baja inversión ante la necesidad de obras estratégicas y mantenimiento



Infraestructura portuaria

- En 2010 se invirtió en infraestructura portuaria un 11% del total en infraestructura.
- Modernización portuaria

La dirección de Costa Rica: Esquemas más abiertos privado-públicos, público-privados

▶ El país debe fortalecer las relaciones entre lo privado y lo público en función de crear condiciones para la competencia, en esquemas que promuevan nuevas formas de manejo de bienes públicos y servicios públicos.

▶ Existen áreas que son de índole público, pero por su grado de inversión, plazos y condiciones, deben ser realizadas desde lo privado, con regulaciones adecuadas, para prestar servicios públicos.



Supuestos Básicos para la Modernización Portuaria

Mantener el crecimiento a largo plazo

Seguir diversificando

Apuntar a la inversión sostenida

Capitalizar en procesos que el Estado no puede realizar por sí mismo

Crear modalidades de regulación de nuevo tipo





Infraestructura Portuaria

- ▶ Fortalecer los índices de competencia
- ▶ Inversiones estratégicas y diversificadas en obras portuarias
- ▶ Aceleración y sostenibilidad de la inversión en puertos
- ▶ Tomar en cuenta participación en la cuenca del Pacífico
- ▶ Logística con costos y tiempos adecuados



Las regulaciones necesarias.

- ▶ Si el país y el Gobierno de la República quieren llevar a buen puerto el tema de concesiones y aquellos que permitan una mayor presencia de inversión privada, estratégica, debe hacer esfuerzos en dos sentidos:

1

Reducir tiempos y procedimientos para que las empresas participen en diferentes actividades

2

Fortalecer los mecanismos de control, los procesos de evaluación de cumplimiento de obra, el manejo fino de la arquitectura e ingeniería financiera, para lograr crear nuevas condiciones para la competitividad.

Medidas complementarias

Los esfuerzos en la relación privada-pública, pública-privada, deben ir hacia crear un desarrollo de regiones con mayores condiciones, con el manejo de clústeres empresariales, encadenamientos productivos, articulados a fortalecer el capital social.

1

Dentro de esos esfuerzos, se encuentra el crear condiciones de sostenibilidad de largo plazo, para lograr el principio de ciudad puerto, y en otros casos, de complejos puertos, procesos de producción.

2

Significa no solamente la inversión que venga vía préstamos, sino la canalización de recursos y el manejo sostenido de políticas para la región, estableciendo consensos básicos para la agenda pública regional

3

Muchas Gracias!